

Prueba para determinar el incremento de número de cetano que se obtiene en un ULSD (Diesel Ultra Bajo de Azufre) cuanto es aditivado con Xp3D-C (Incrementador de Cetano)

LABORATORIO DE PRUEBAS

FOI Laboratories
901 W. W. Evergreen Blvd Suite 100
Vancouver, WA 98660, USA
www.foilabs.com

OBJETIVO

Realizar una prueba de laboratorio para determinar si Xp3D-C es capaz de mejorar el número de cetano de un combustible de bajo cetano. La prueba para medir el número de cetano se realizó de conformidad con el procedimiento establecido en el método ASTM D6890.

PROCEDIMIENTO DE LA PRUEBA

- Se obtuvo en Winnipeg, Canadá una muestra de combustible diesel de bajo cetano, al que denominamos Muestra Base.
- Se enviaron a FOI Laboratory ubicado en Vancouver, WA, USA, dos litros de la Muestra Base de diesel y una botella de 480 ml de Xp3D-C.
- FOI Laboratory se encargó de agregar a la Muestra Base de diesel el Xp3D-C creando dos muestras adicionales, una dosificada en la proporción de 1 parte de Xp3D-C por 4,000 partes de diesel y una segunda dosificada en la proporción de 1 a 2000.
- El combustible tratado se sujetó a las pruebas establecidas por la norma estándar ASTM D6079.

METODO DE LA PRUEBA

El método ASTM D6890 mide el retraso de ignición utilizando una cámara de combustión con inyección directa de combustible en volumen constante a aire comprimido caliente. Una ecuación correlaciona una determinación de retraso de encendido al número cetano bajo el método de prueba D613, dando por resultado un número de cetano derivado (DCN).

Xp Lab, Inc.

12527 Kirkham Ct. Poway, CA 92064
Tel. (619) 233-3111
Xp3@xplab.com <http://www.xp3.com>

LAB TEST RESULTS



RESULTADOS

Descripción	ASTM	Diesel Base	Diesel + Xp3 1:4000 (a)	Diesel + Xp3 1:2000(b)
Numero de Cetano	D6890	41.5	46.2	47.1

Anexos

(a) Reporte de laboratorio 70715038

(b) Reporte de laboratorio 70715037

Fecha del reporte de la prueba

Agosto 4, 2015

Xp Lab, Inc.

12527 Kirkham Ct. Poway, CA 92064

Tel. (619) 233-3111

Xp3@xplab.com

<http://www.xp3.com>